

PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY

pro zimní období 2026/2027

Nemojany

1. 11. 2026 – 31. 3. 2027



Jan Merta, SPON Group s.r.o.
Zpracoval

Mgr. Dalibor
Hlavsa

Digitálně podepsal
Mgr. Dalibor Hlavsa
Datum: 2026.10.09
11:41:59 +02'00'

Mgr. Dalibor Hlavsa, starosta obce
Schválil

V Nemojanech, dne 1. 10. 2026

1. Úvod

Úkolem zimní údržby je zmírňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti komunikace vzniklé v důsledku zimních povětrnostních vlivů, a to s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a k technickým a ekonomickým možnostem vlastníka na straně druhé. V zimním období nelze závady ve sjízdnosti a schůdnosti zcela odstranit, pouze zmírnit – proto se komunikace rozdělují do stupňů důležitosti, dle kterých se stanoví pořadí a časové limity zásahu.

Tento plán je zpracován v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se tento zákon provádí, ve znění pozdějších předpisů. Je základním dokumentem pro organizaci prací spojených se zimní údržbou a zároveň jedním z podkladů pro posouzení odpovědnosti vlastníka komunikace za případné škody vzniklé uživatelům z titulu závad v jejich sjízdnosti či schůdnosti.

2. Základní pojmy

Zimní údržbou komunikace se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti komunikace způsobených zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41 vyhlášky).

Sjízdností komunikace je takový stav, který umožňuje bezpečnou jízdu vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace a povětrnostním podmínkám (§ 26 zákona).

Schůdností je obdobně takový stav, který umožňuje bezpečný pohyb chodců.

Závadou ve sjízdnosti/schůdnosti se rozumí taková změna, kterou nemůže řidič, resp. chodec, předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu a dopravně technickému stavu komunikace a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

3. Zimní období

Zimním obdobím se pro účely tohoto plánu rozumí doba od 1. 11. 2026 do 31. 3. 2027 (sezóna 2026/2027). V tomto období se zimní údržba komunikace zajišťuje podle tohoto plánu. Vznikne-li povětrnostní situace vyžadující zásah mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně vzniklé situaci a technickým možnostem organizace v rozsahu tohoto plánu.

4. Odpovědnost vlastníka komunikace

Vlastníkem místních komunikací je ze zákona obec, na jejímž území se nacházejí. Zákon ani prováděcí vyhláška nepředepisují konkrétní organizační zajištění zimní údržby – obec ji může zajišťovat vlastními silami, pověřeným pracovníkem, nebo smluvně prostřednictvím dodavatele.

Nemojany je povinna podle svých provozních a finančních možností zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou a s maximální efektivností a hospodárností plnit přednostně úseky s vyšším stupněm důležitosti. Organizaci a řízení zimní údržby, včetně přijímání hlášení o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti, zajišťuje: Mgr. Dalibor Hlavsa, starosta obce, +420 604 939 425.

5. Základní povinnosti uživatelů komunikace

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikace, který je v zimním období obvyklý,
- při chůzi po komunikaci, kde se dle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže),

- při chůzi po chodníku využívat přednostně tu jeho část, která je posypána posypovým materiálem.

6. Činnosti patřící do zimní údržby

- odstraňování sněhu,
- ochrana komunikace před ujetým sněhem a náledím posypem,
- odstraňování ujeté sněhové vrstvy a náledí,
- odstraňování poruch na komunikace a jejím příslušenství ohrožujících bezpečnost provozu (v zimních podmínkách zpravidla provizorními metodami),
- umístování vhodného dopravního značení,
- čištění komunikace po zimním období.

7. Stupně důležitosti a časové limity

Komunikace se pro účely zimní údržby rozdělují do stupňů důležitosti podle dopravního významu – u komunikací zařazených do vyššího stupně se zásah zahajuje a dokončuje přednostně. Přiřazení jednotlivých úseků k příslušnému stupni je uvedeno v příloze tohoto plánu.

Stupeň důležitosti	Nejzazší dokončení prvního zásahu
I. pořadí	do 4 hod. od zjištění závady, pak průběžně
II. pořadí	do 12 hod. od zjištění závady, pak průběžně
III. pořadí	do 48 hod. od zjištění závady, pak průběžně
Bez zimní údržby	–

8. Technika

Prostředek	Typ	Rychlost při údržbě	Přejezdová rychlost	Poznámka
Traktor - plužení		20.0 km/h	30.0 km/h	
Minipluh		5.0 km/h	5.0 km/h	malý pluh na chodníky
Rotační kartáč		5.0 km/h	5.0 km/h	rotační kartáč na čištění chodníků
Minitraktor - solení		20.0 km/h	30.0 km/h	

9. Souhrnný přehled

Celková délka sítě: 11,517 km (71 úseků).

Dle třídy komunikace

Třída	Úseků	Délka [km]
místní komunikace III. třídy	14	2,702
místní komunikace IV. třídy	45	4,928
úcelová komunikace	12	3,887

Dle specifikace

Specifikace	Úseků	Délka [km]
silnice / komunikace	44	7,977
chodník	27	3,540

Dle pořadí důležitosti

Pořadí	Délka [km]
II. pořadí	7,148
III. pořadí	0,492
Bez zimní údržby	3,877

Dle technologie zimní údržby

Technologie	Délka [km]
Solení	7,788
Pouze plužení	7,788
Rotační kartáč	3,540

Technologie se na úseku mohou kombinovat – součet nemusí odpovídat celkové délce sítě.

10. Seznam úseků s pořadím důležitosti a technologií

Komunikace	Úsek	Od [m]	Do [m]	Délka [m]	Pořadí	Technologie
1D	K cihelně	0	20	20	III.	Solení, Pouze plužení
2D	K Vechtru I.	0	22	22	III.	Solení, Pouze plužení
4C	Branka	0	249	249	II.	Solení, Pouze plužení
5D	K lávce	0	68	68	II.	Solení, Pouze plužení
6D	Hřebla	0	153	153	II.	Solení, Pouze plužení
7D	Olšanská	0	163	163	II.	Solení, Pouze plužení
9D	K horce	0	156	156	II.	Solení, Pouze plužení
10D	Dvořiska I.	0	39	39	III.	Solení, Pouze plužení
12D	K Bařině	0	70	70	III.	Solení, Pouze plužení
13C	Kozí ulička	0	116	116	II.	Solení, Pouze plužení
15C	K nádraží	0	611	611	II.	Solení, Pouze plužení
16C	Nad nádražím	0	215	215	II.	Solení, Pouze plužení
17	Skalácká	0	89	89	III.	Solení, Pouze plužení
22D	U čističky	0	77	77	III.	Solení, Pouze plužení
23C	Pod Martinem	0	174	174	II.	Solení, Pouze plužení
24C	Ke hřbitovu	0	87	87	II.	Solení, Pouze plužení
25C	Pod lesem	0	105	105	II.	Solení, Pouze plužení
26D	Ve špici	0	38	38	III.	Solení, Pouze plužení
27D	Mezířka	0	37	37	III.	Solení, Pouze plužení
28D	Podhoří I.	0	18	18	III.	Solení, Pouze plužení
29C	Podhoří II.	0	35	35	III.	Solení, Pouze plužení
30D	Podhoří III.	0	47	47	III.	Solení, Pouze plužení
31C	Podhoří IV.	0	351	351	II.	Solení, Pouze plužení
32D	Podhoří V.	0	102	102	II.	Solení, Pouze plužení

Komunikace	Úsek	Od [m]	Do [m]	Délka [m]	Pořadí	Technologie
33D	Podhoří VI.	0	106	106	II.	Solení, Pouze plužení
34C	Do Kopanin	0	155	155	II.	Solení, Pouze plužení
36C	Do uličky	0	134	134	II.	Solení, Pouze plužení
37C	K Rakovci	0	195	195	II.	Solení, Pouze plužení
41C	U Nemojanského mlýna	0	42	42	II.	Solení, Pouze plužení
42D	Nad Nemojanským mlýnem I.	0	147	147	II.	Solení, Pouze plužení
43D	Nad Nemojanským mlýnem II.	0	24	24	II.	Solení, Pouze plužení
44D	Nad Nemojanským mlýnem III.	0	22	22	II.	Solení, Pouze plužení
45C	Kaskády	0	233	233	II.	Solení, Pouze plužení

11. Seznam chodníků s pořadím důležitosti a technologií

Komunikace	Úsek	Od [m]	Do [m]	Délka [m]	Pořadí	Technologie
100D	chodník Nad Nemojanským mlýnem II.	0	48	48	II.	Solení, Pouze plužení, Rotační kartáč
101D	chodník Nad Nemojanským mlýnem I.	0	48	48	II.	Solení, Pouze plužení, Rotační kartáč
102D	chodník K nádraží	0	343	343	II.	Solení, Pouze plužení, Rotační kartáč
103D	chodník	0	96	96	II.	Solení, Pouze plužení, Rotační kartáč
104D	chodník	0	96	96	II.	Solení, Pouze plužení, Rotační kartáč
105D	chodník	0	161	161	II.	Solení, Pouze plužení, Rotační kartáč
106D	chodník Ke hřbitovu	0	28	28	II.	Solení, Pouze plužení, Rotační kartáč
107D	chodník Podhoří IV.	0	19	19	II.	Solení, Pouze plužení, Rotační kartáč
108D	chodník	0	244	244	II.	Solení, Pouze plužení, Rotační kartáč
109D	chodník	0	23	23	II.	Solení, Pouze plužení, Rotační kartáč
110D	chodník	0	54	54	II.	Solení, Pouze plužení, Rotační kartáč
111D	chodník	0	306	306	II.	Solení, Pouze plužení, Rotační kartáč
112D	chodník	0	170	170	II.	Solení, Pouze plužení, Rotační kartáč
113D	chodník	0	142	142	II.	Solení, Pouze plužení, Rotační kartáč
114D	chodník	0	66	66	II.	Solení, Pouze plužení, Rotační kartáč
115D	chodník	0	104	104	II.	Solení, Pouze plužení, Rotační kartáč

Komunikace	Úsek	Od [m]	Do [m]	Délka [m]	Pořadí	Technologie
116D	chodník	0	67	67	II.	Solení, Pouze plužení, Rotační kartáč
117D	chodník	0	138	138	II.	Solení, Pouze plužení, Rotační kartáč
118D	chodník Kaskády	0	162	162	II.	Solení, Pouze plužení, Rotační kartáč
119D	chodník	0	230	230	II.	Solení, Pouze plužení, Rotační kartáč
120D	chodník	0	75	75	II.	Solení, Pouze plužení, Rotační kartáč
121D	chodník	0	96	96	II.	Solení, Pouze plužení, Rotační kartáč
122D	chodník	0	22	22	II.	Solení, Pouze plužení, Rotační kartáč
123D	chodník	0	28	28	II.	Solení, Pouze plužení, Rotační kartáč
124D	chodník	0	161	161	II.	Solení, Pouze plužení, Rotační kartáč
125D	chodník	0	113	113	II.	Solení, Pouze plužení, Rotační kartáč
126D	chodník	0	500	500	II.	Solení, Pouze plužení, Rotační kartáč

12. Úseky bez zimní údržby

Komunikace	Úsek	Typ	Od [m]	Do [m]	Délka [m]	Poznámka
3	K Vechtru II.	Komunikace	0	38	38	nezpevněný povrch
8	Ke splavu	Komunikace	0	135	135	nezpevněný povrch
11	Dvořiska II.	Komunikace	0	446	446	nezpevněný povrch
12D	K Bařině	Komunikace	70	149	79	nezpevněný povrch
14	Pod štrekou	Komunikace	0	54	54	nezpevněný povrch
18	K božím mukám	Komunikace	0	1143	1143	nezpevněný povrch
19	Trojúhelník	Komunikace	0	29	29	nedostatečně zpěvněný povrch
20	Dražková	Komunikace	0	336	336	nezpevněný povrch
21	K dálnici	Komunikace	0	648	648	nezpevněný povrch
35	Nad pískem	Komunikace	0	484	484	nezpevněný povrch
38	Na Skalce	Komunikace	0	84	84	nezpevněný povrch
39	Na Hranáč	Komunikace	0	401	401	nezpevněný povrch

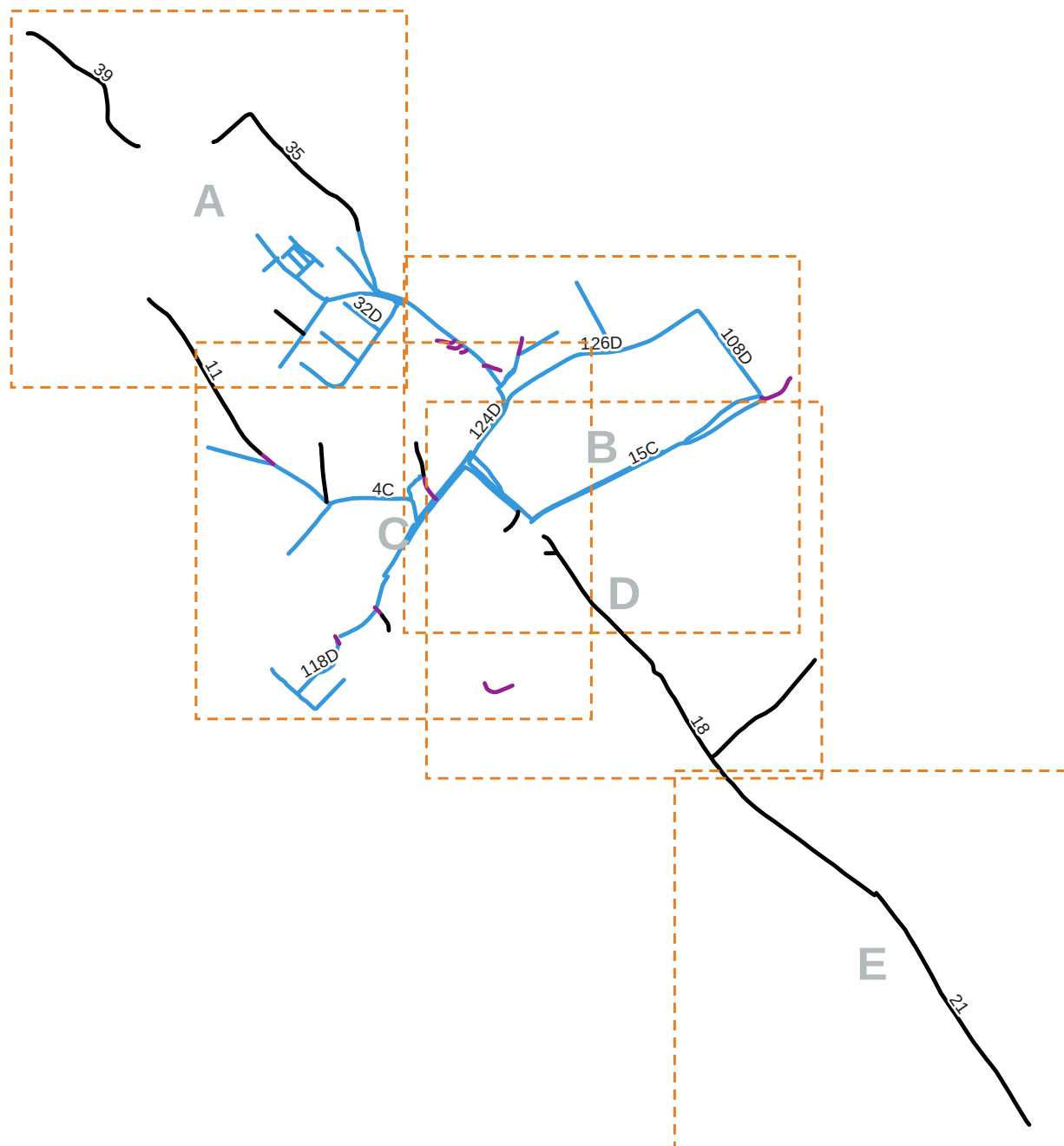
13. Závěr

Tento plán stanoví pořadí důležitosti a technologii zimní údržby komunikace pro sezónu 2026/2027 a je platný po dobu jejího trvání.

Přehledové mapy

Nemojany

Pořadí důležitosti zimní údržby místních a účelových komunikací – přehled výřezů

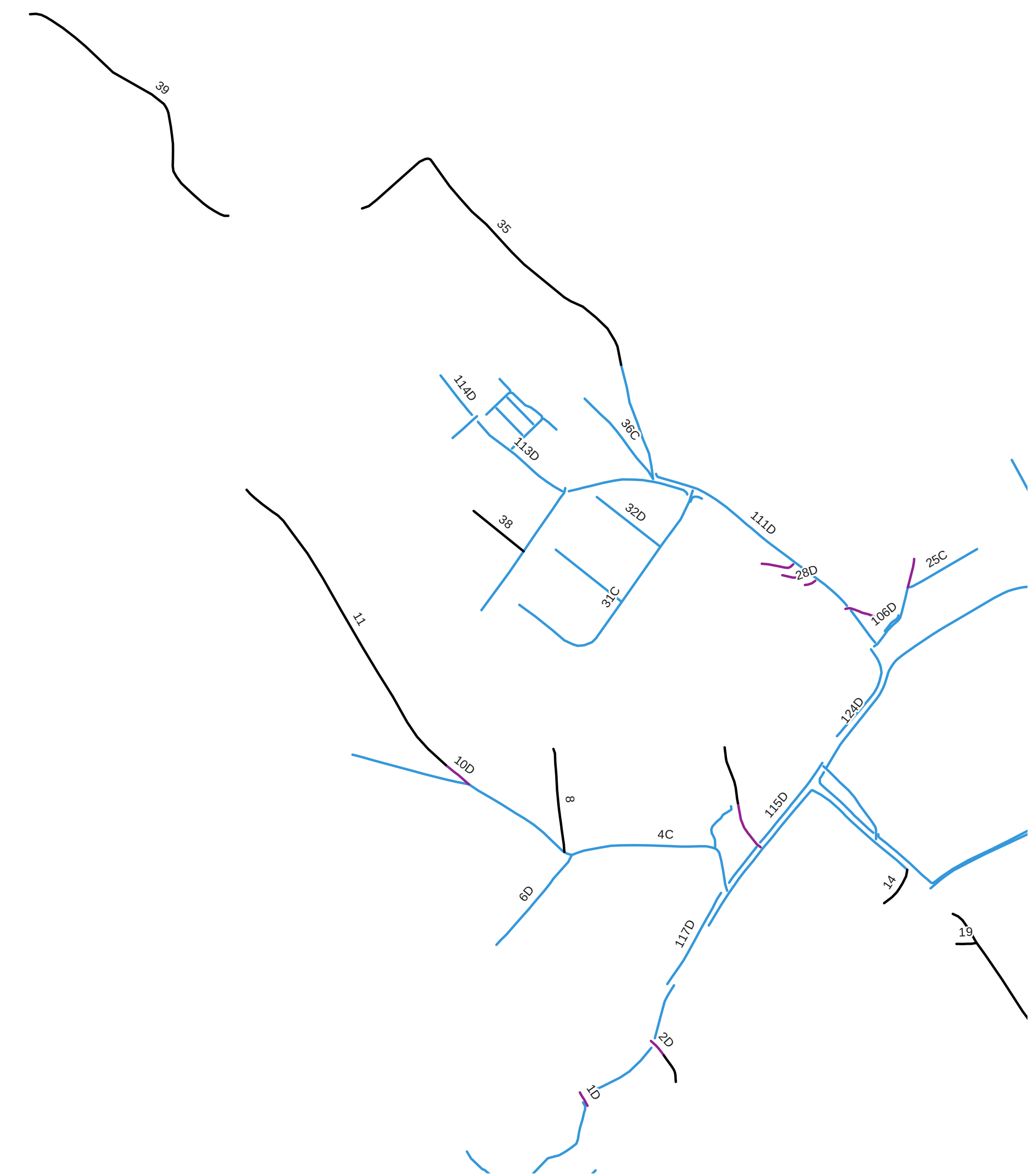


Pořadí důležitosti

- II. pořadí
- III. pořadí
- Bez zimní údržby

0 125 250 375 500 m

Nemojany
Pořadí důležitosti zimní údržby místních a účelových komunikací – výřez A



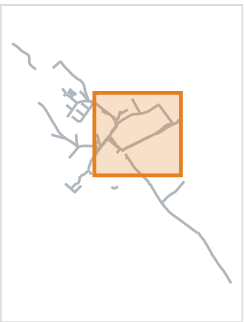
Pořadí důležitosti
II. pořadí
III. pořadí
Bez zimní údržby



Nemojany
Pořadí důležitosti zimní údržby místních a účelových komunikací – výřez B

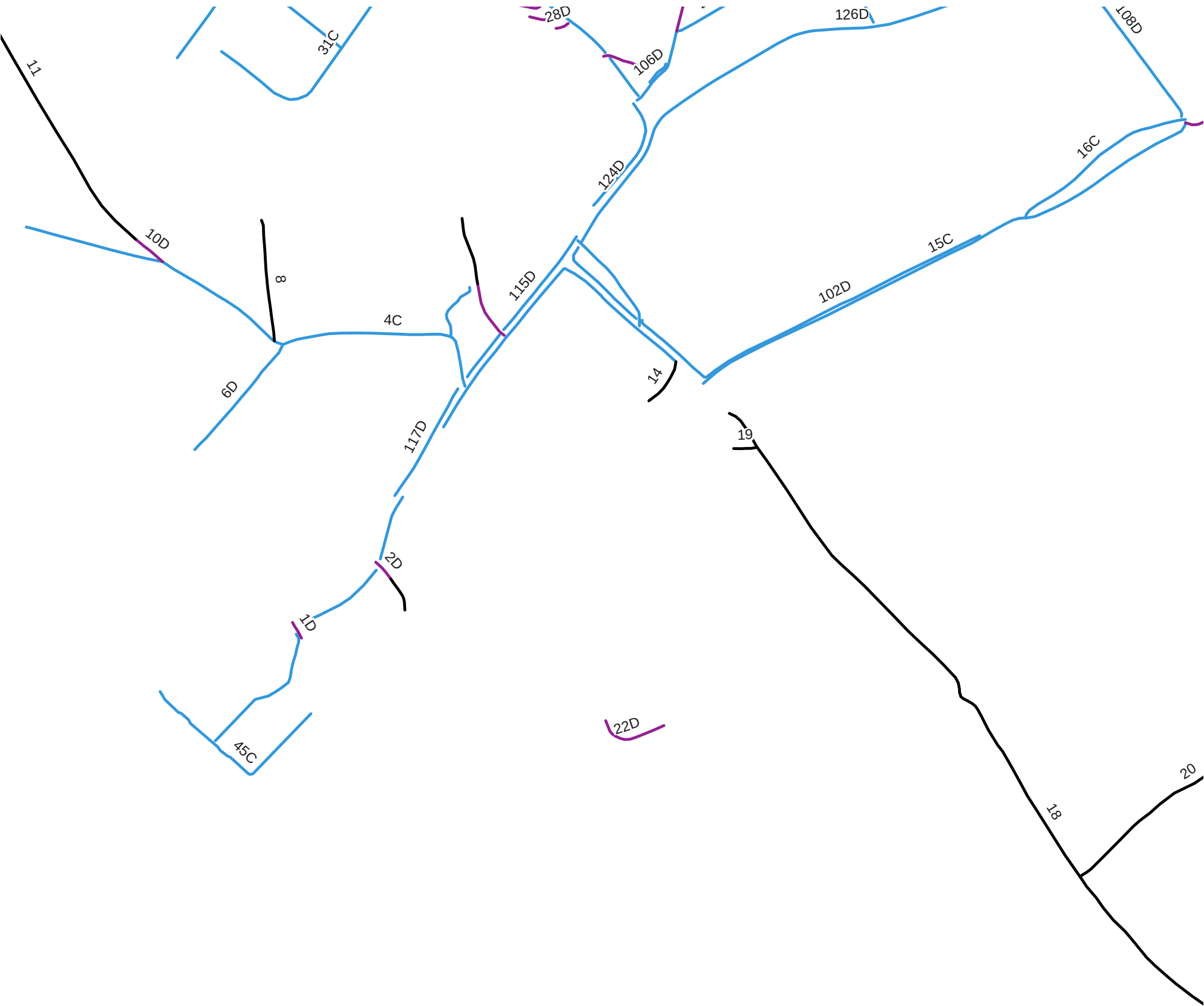


Pořadí důležitosti
II. pořadí
III. pořadí
Bez zimní údržby



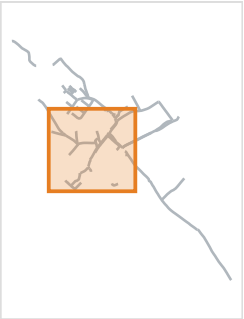
Nemojany

Pořadí důležitosti zimní údržby místních a účelových komunikací – výřez C



Pořadí důležitosti

- II. pořadí
- III. pořadí
- Bez zimní údržby

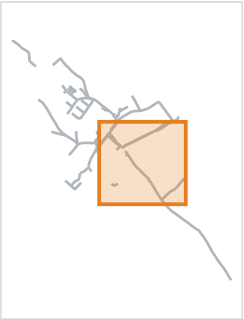


Nemojany
Pořadí důležitosti zimní údržby místních a účelových komunikací – výřez D

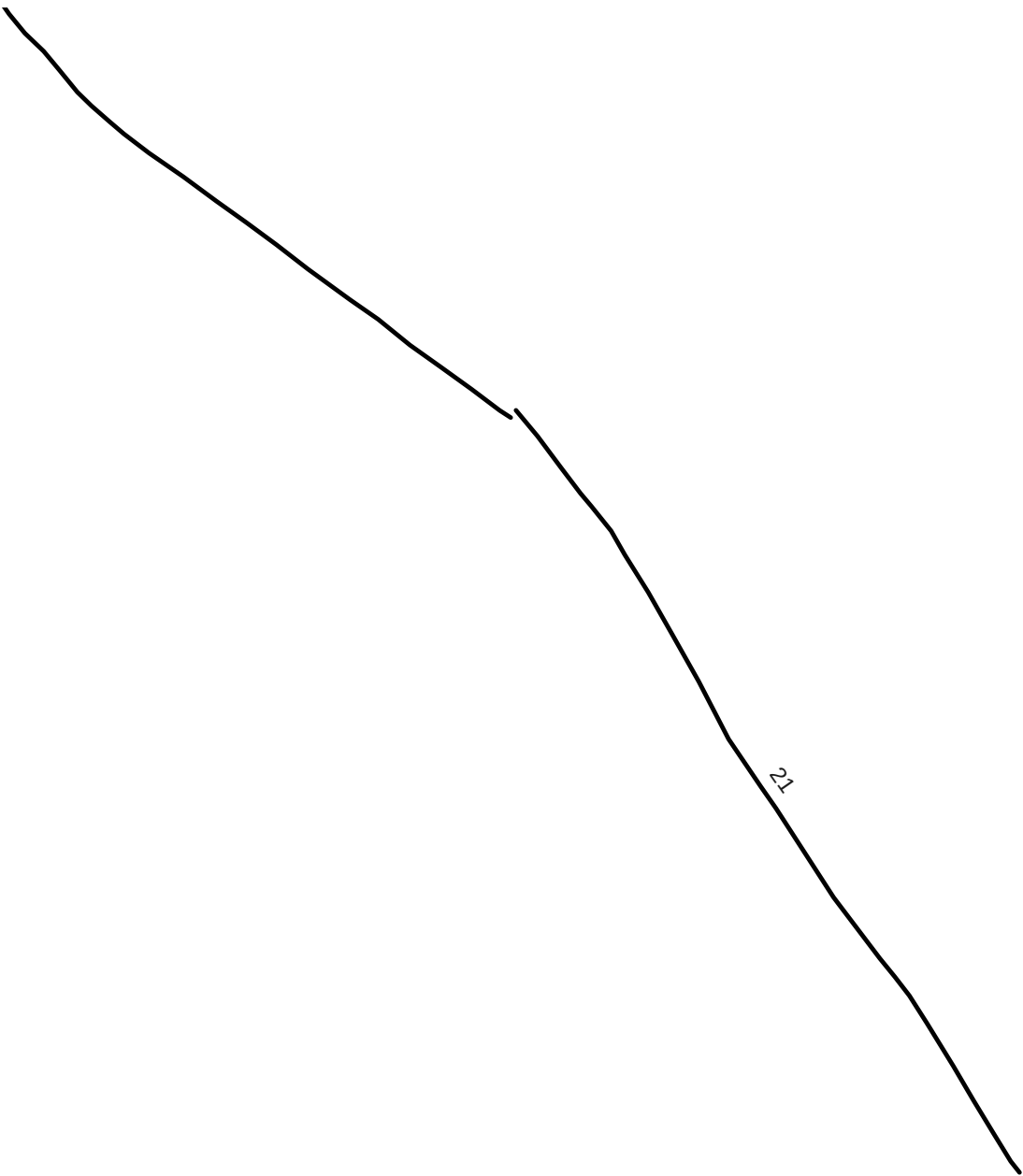


- Pořadí důležitosti
- II. pořadí
 - III. pořadí
 - Bez zimní údržby

0 50 100 150 200 m



Nemojany
Pořadí důležitosti zimní údržby místních a účelových komunikací – výřez E



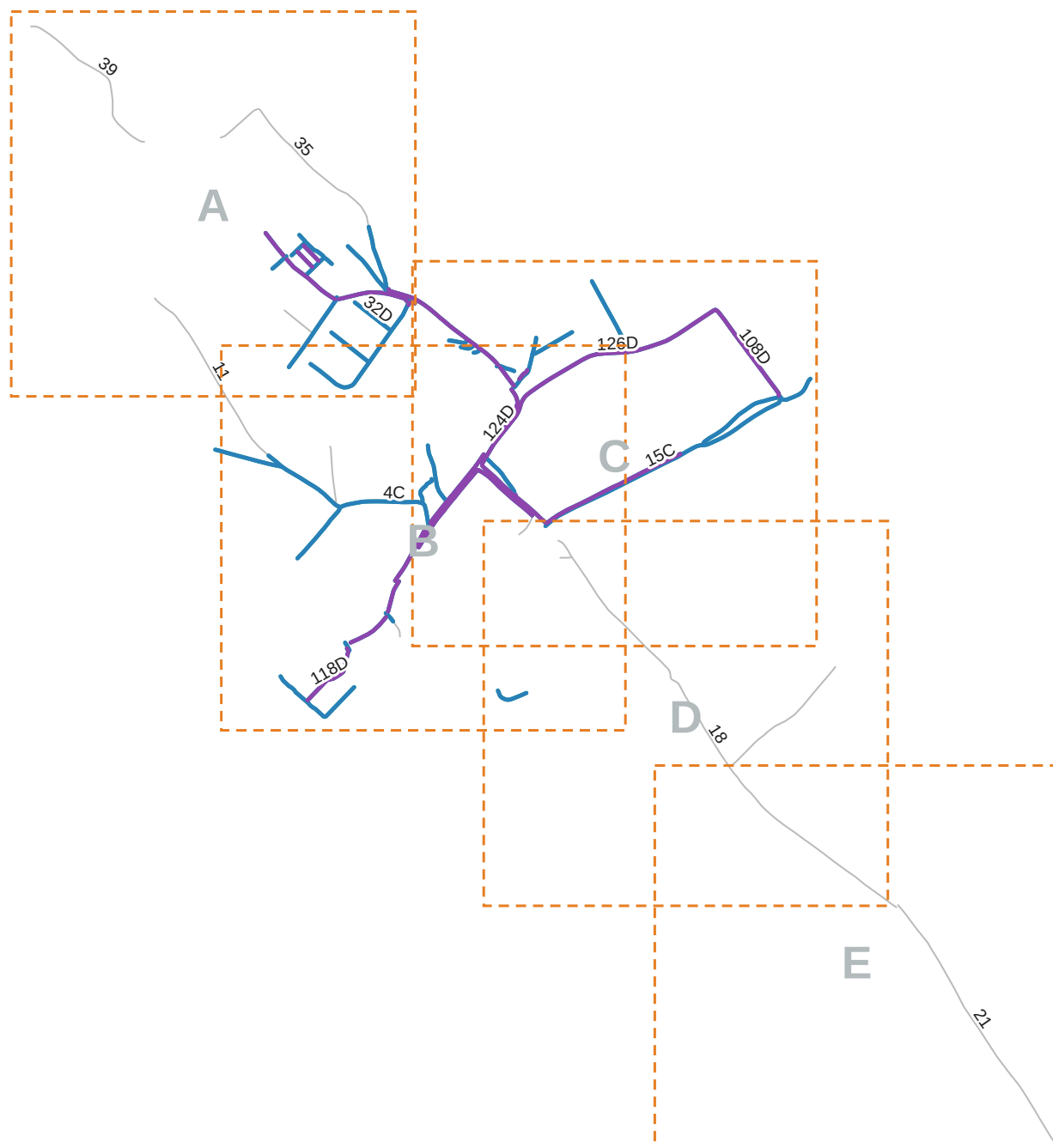
Pořadí důležitosti

- II. pořadí
- III. pořadí
- Bez zimní údržby



Nemojany

Technologie zimní údržby místních a účelových komunikací – přehled výřezů



Technologie

- Solení
- Pouze plužení
- Rotační kartáč

0 125 250 375 500 m

Nemojany
Technologie zimní údržby místních a účelových komunikací – výřez A

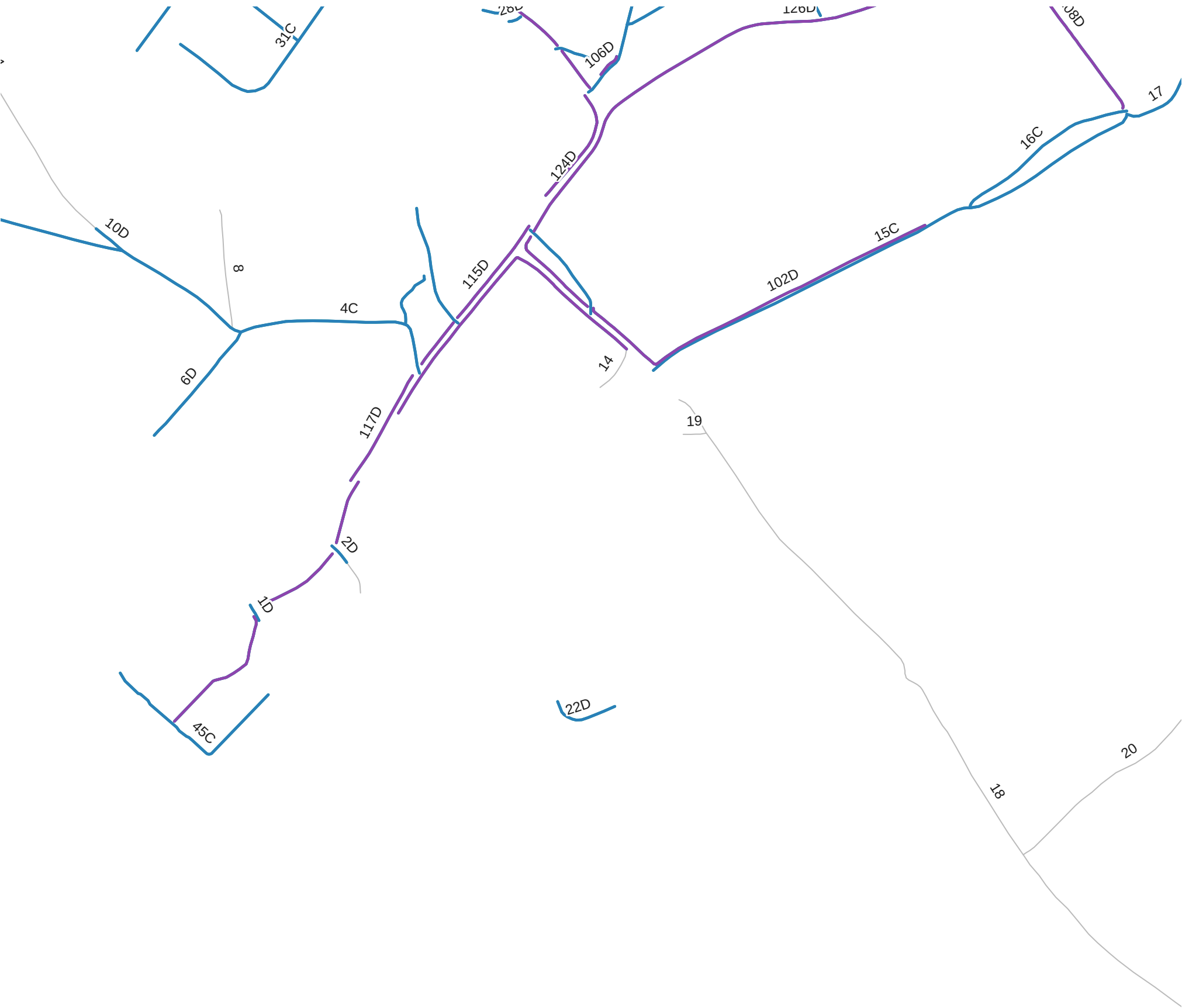


- Technologie
- Solení
 - Pouze plužení
 - Rotační kartáč

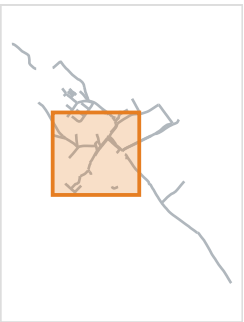
0 50 100 150 200 m



Nemojany
Technologie zimní údržby místních a účelových komunikací – výřez B



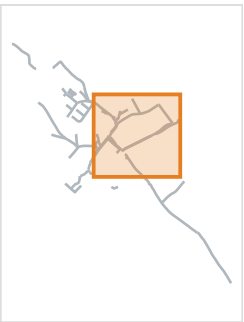
- Technologie
- Solení
 - Pouze plužení
 - Rotační kartáč



Nemojany
Technologie zimní údržby místních a účelových komunikací – výřez C



- Technologie
- Solení
 - Pouze plužení
 - Rotační kartáč



Nemojany
Technologie zimní údržby místních a účelových komunikací – výřez D



- Technologie
- Solení
 - Pouze plužení
 - Rotační kartáč

0 50 100 150 200 m



Nemojany
Technologie zimní údržby místních a účelových komunikací – výřez E



- Technologie
- Solení
 - Pouze plužení
 - Rotační kartáč

